



3. Exakt passend klebt man das zurechtgeschnittene Gummistück auf den Lenker auf.



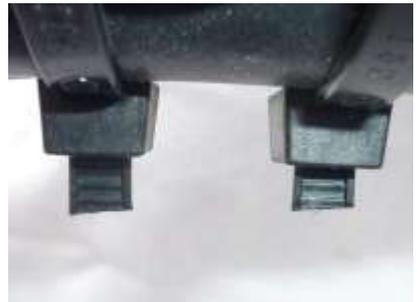
4. Jetzt wird die Halterbasis zusammengefügt. Dazu nimmt man den Schnellverschluss und fügt passend auf der Unterseite die gummierte, leicht angeschrägte Gummihalterung zusammen. Bei einem mit Lenkerband umwickelten Lenker verwendet man das dünne, nicht angeschrägte Teil.



5. In diese Teilekombination werden die Kabelbinder durchgeföhrt (Spitze nach vorne) und dann das Teil auf die Lenkstange an passender Stelle aufsetzt.



6. Nach geprüfter Position (leichte Schrägstellung Richtung Fahrer/in) werden die beiden Kabelbinder festgezogen und die überflüssigen Enden abgeschnitten.



7. Die RAM EZ-ON/OFF™-Halteung wird nun mit zwei gleich langen Schrauben zusammen geschraubt.



8. Nun kann man das fertige Teil auf die Haltebasis aufstecken. Dazu führt man die vier Haltenoppen über die entsprechenden Öffnungen, drückt dann das ganze Teil vorsichtig aber kräftig nach unten und rastet dann die Halterung mit einer leichten Drehung in die gewünschte Richtung (es handelt sich um etwa 5 mm Drehung!) ein und lässt los. Die Feder im zentralen Befestigungsknopf sorgt dafür, dass die Halterung ein kleines Stück wieder nach oben federt und dann fest sitzt.



9. Nun kann das „GARMIN eTrex 10/20/30“ mit der unteren Kante zuerst und leichtem Druck auf den oberen Haltehaken in die Halterung eingesetzt werden.



10. Entfernt wird das Gerät, indem der Haltehaken vorsichtig vom Gerät weg leicht nach vorne gedrückt wird und man dann die Oberkante des Gerätes leicht zu sich zieht.