

Navihalter

Da mein, zum zumo 660, gekaufter Touratech-Navihalter nach der Umrüstung auf einen LSL Superbike-Lenker, durch dessen größeren Rohrdurchmesser, nicht mehr richtig passte, musste eine Eigenkonstruktion her.

Der Selbstbauhalter sollte folgende Kriterien erfüllen:

- Kurzzeit-Diebstahlschutz
- Vibrationsdämpfung
- Navimontage mit oder ohne Touratechhalter (eigentlich sinnfrei)
- Weniger „rustikales“ Aussehen als der „Touratech“
- Durch hinzufügen weiterer Bohrbilder einfacher Wechsel auf andere Navis
- Höhenverstellbar, bei Benutzung eines Tankrucksackes
- Mittige Montage am Lenker

Lösung

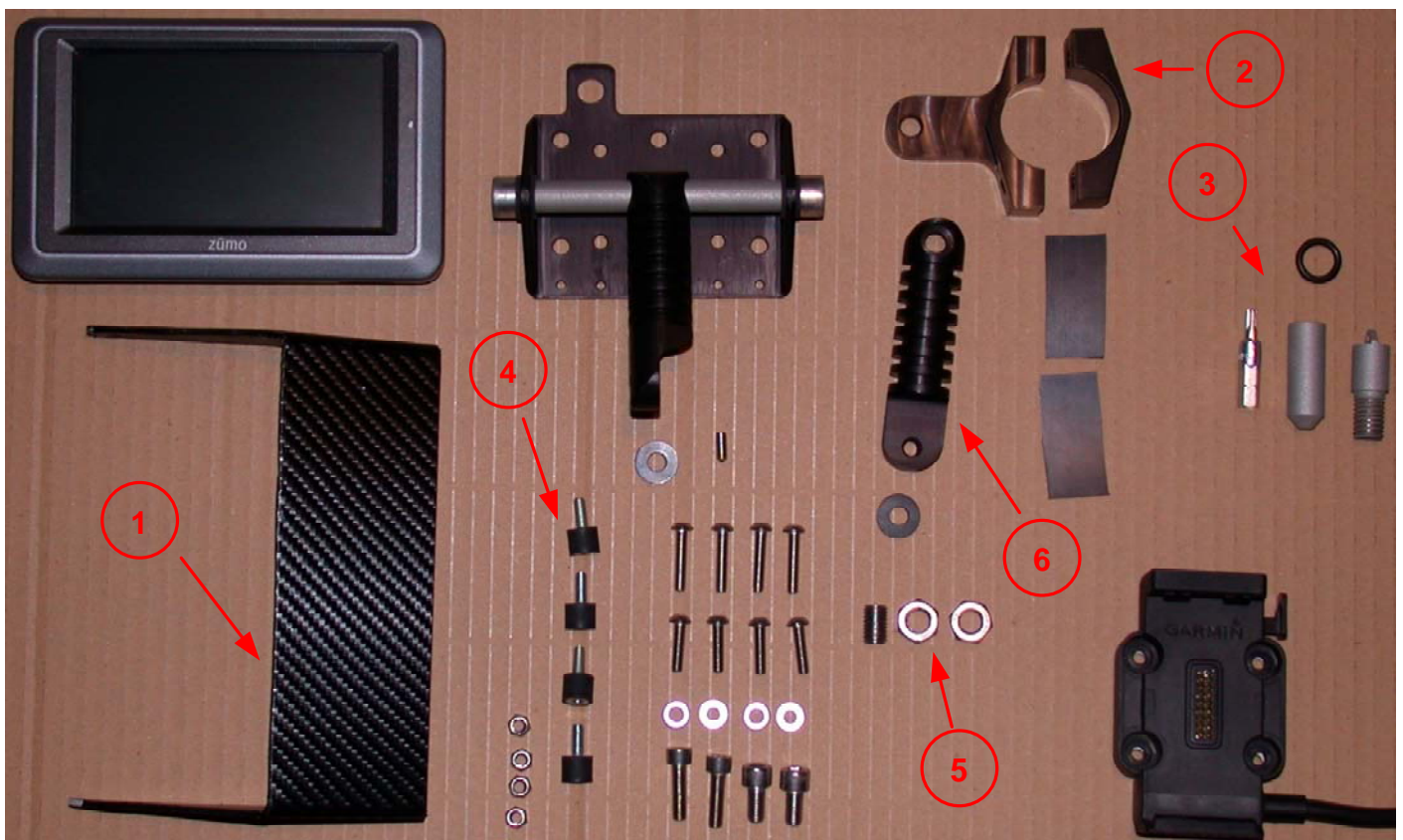
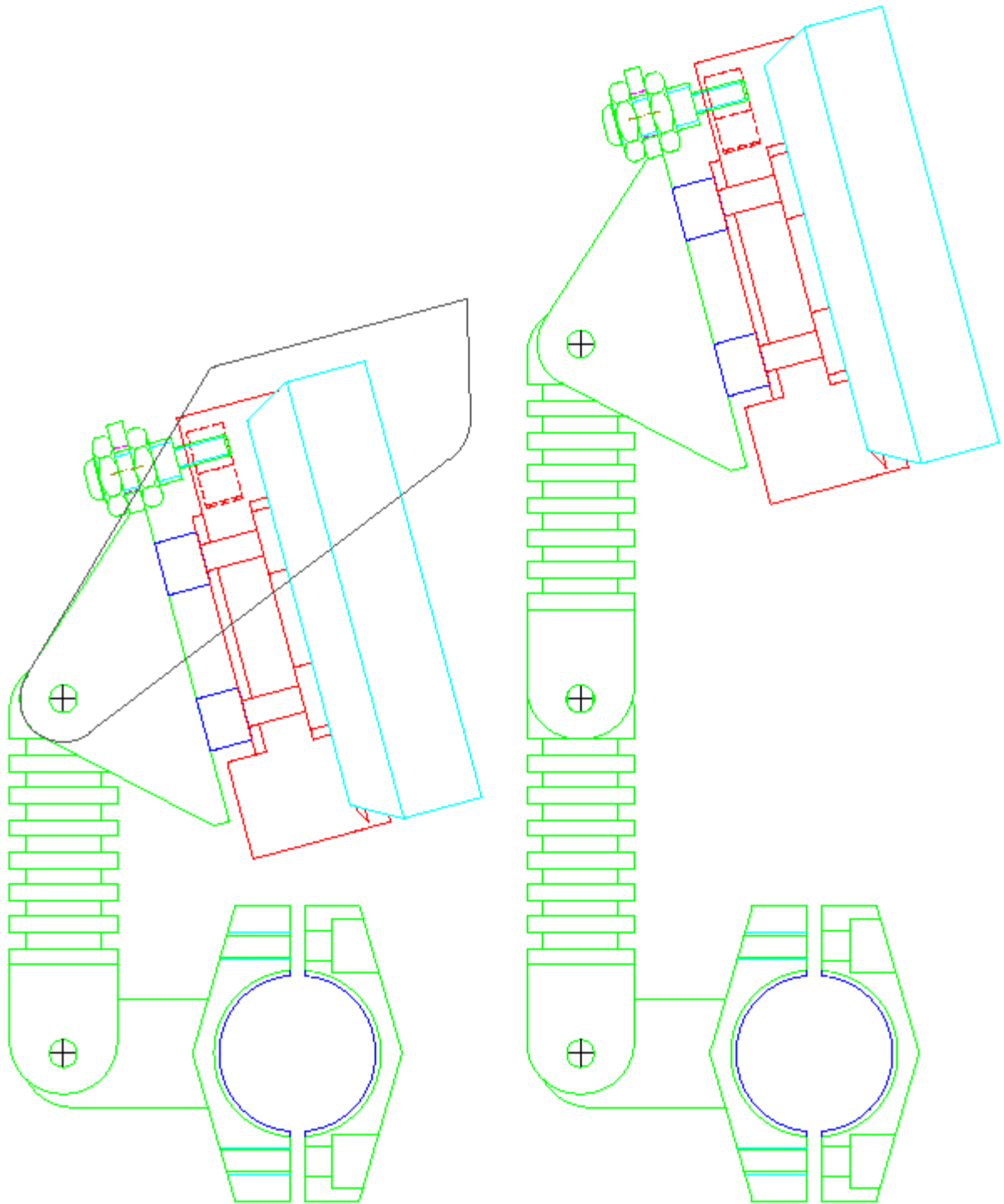


Bild 1

Die zum Bau benötigten Einzelteile, *Bild 1*, des Navihalters

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1 = Sonnenblende | 4 = Gummipuffer |
| 2 = Lenkerhalter | 5 = Halter der Sicherheitsschraube |
| 3 = „Sicherheitsbit“ mit Halter | 6 = Zwischenstück |

Die Bewegungssimulation, *Skizze 1*, im CAD.



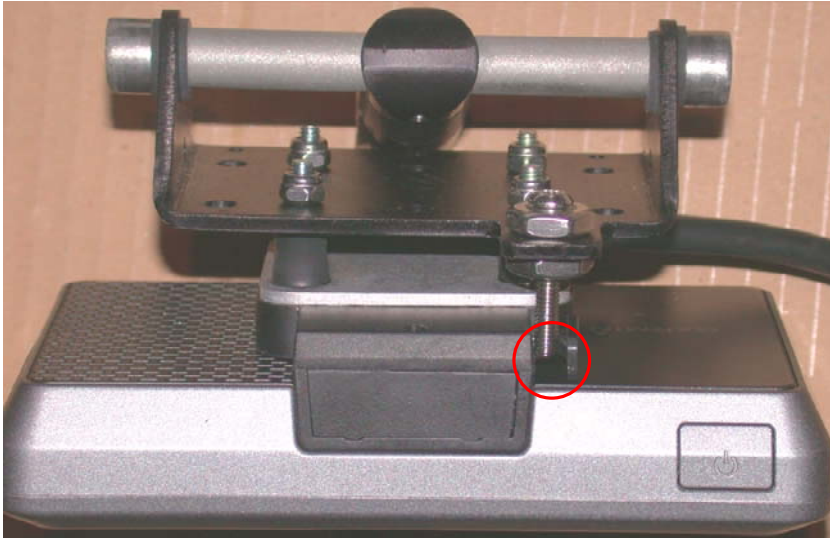


Bild 2

Der (Kurzzeit-)Diebstahlschutz, *Bild 2*, wurde durch eine Sicherheitsschraube realisiert die in den Lösehebel der Motorradhalterung greift.

Die Gummipuffer, *Bild 4*, sollen, wie bei der Touratech-Halterung, die größten Vibrationen vom Navi fernhalten. Desweiteren ist das Zwischenstück sichtbar das, je nach gewünschter Höhe, montiert oder demontiert werden kann.



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6

Der „Bithalter-Schlüsselanhänger“, Seite 1 Teile 3, wurde mit Plasti Dip® Flüssiggummi schwarz im Tauchverfahren, Bild 6, gummiert.

Der erste Versuch ging schief, da das Flüssiggummi eine so hohe Viskosität hat, dass es nicht gleichmäßig ablief, sondern unten ein dicker Wulst blieb.

Nach Zugabe von ca. 40% Plasti Dip® - Verdünnung, konnten vier dünne Schichten aufgebracht werden.

Die Bilder 7 + 8 zeigen den montierten Navihalter, noch ohne die Sonnenblende.



Bild 7

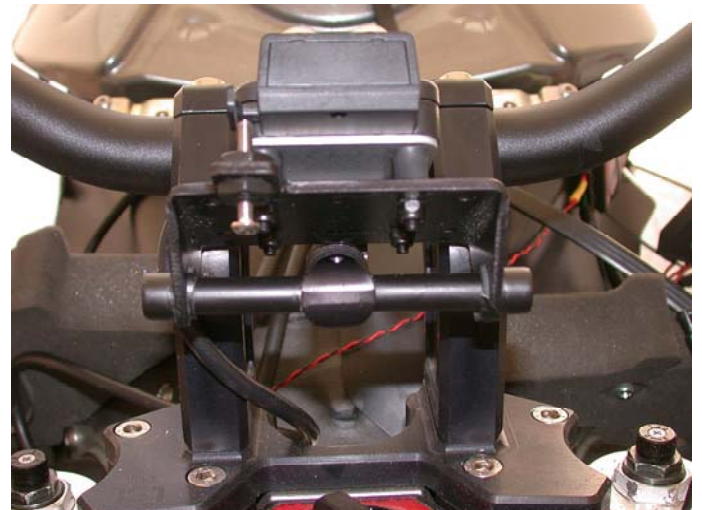


Bild 8



Bild 9



Bild 10

Der „Bithalter-Schlüsselanhänger“, Bild 9, mit eingeklebten Sicherheits-Bit und einem O-Ring zur Klemmung des Gewindes und am Schlüsselring, Bild 10, der GTR.