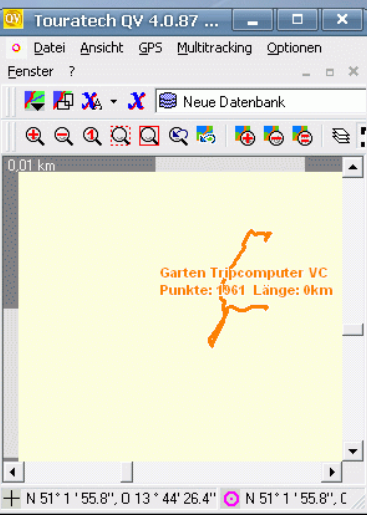
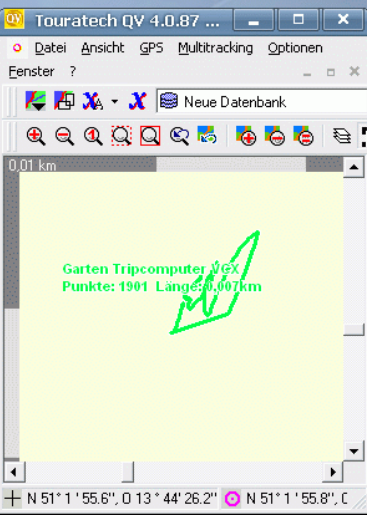
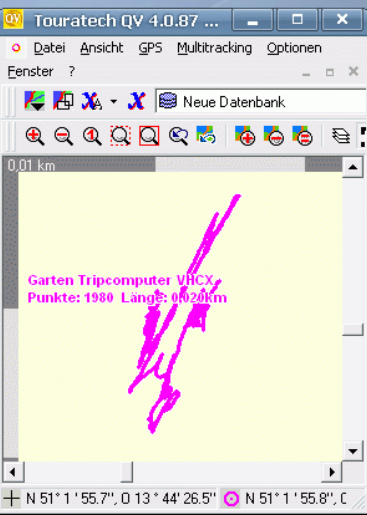


Was	Beschreibung	Vista C	Vista CX	Vista HCX
Warmstart Garten	Die Geräte wurden ausgeschaltet und nach ca. 5min wieder eingeschaltet. Zeit von Betätigung Power bis Umschalten von Satellitenscreen auf Anderen.	16s	15s	7s
Warmstart Wald	Die Geräte wurden ausgeschaltet und nach ca. 5min wieder eingeschaltet. Zeit von Betätigung Power bis Umschalten von Satellitenscreen auf Anderen.	51s	39s	7s
Kaltstart leicht bebaut	Die Geräte wurden ausgeschaltet und über Nacht ausgeschaltet gelassen. Am nächsten Tag wurden sie ca. 20km entfernt eingeschaltet. Zeit von Betätigung Power bis Umschalten von Satellitenscreen auf Anderen.	39s	37s	34s
Satellitenempfang Garten	Der Garten liegt in lockerer Bebauung, typischer Einfamilienhaussiedlungen. Es ist ein relativ offener Blick zum Himmel möglich. Die 3 Geräte wurden nebeneinander gelegt und bekamen 15 min Zeit, die Position zu finden.	<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Position ±9m N 51°01'55.6" E013°44'26.2"</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Location ±9m N 51°01'55.6" E013°44'26.2"</div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Location ±4m N 51°01'55.8" E013°44'26.2"</div>

Was	Beschreibung	Vista C	Vista CX	Vista HCX																																																												
Satellitenempfang Wald	<p>Der Wald war ein typischer Mischwald mit relativ lockerer Blätterdecke.</p> <p>Die 3 Geräte wurden nebeneinander gelegt und bekamen 5 min Zeit, die Position zu finden.</p>	<p>Position N 51°05'58.4" E013°51'30.3" ±13_m</p>	<p>Location N 51°05'58.7" E013°51'30.1" ±12_m</p>	<p>Location N 51°05'58.6" E013°51'30.0" ±6_m</p>																																																												
Trip Computer Garten	<p>Bei den 3 Geräten wurde der Tripcomputer zurückgesetzt und die Höhe auf 120m eingestellt. Nach ca. 30 min sah der Tripcomputer so aus...</p>	<table border="1"> <tr> <td>Höhe</td> <td>Fahrtmittel</td> </tr> <tr> <td>128^m</td> <td>0.0^k_h</td> </tr> <tr> <td>Uhrzeit</td> <td>Gesamtschnitt</td> </tr> <tr> <td>19:18</td> <td>0.0^k_h</td> </tr> <tr> <td>Gesamtzeit</td> <td>Reststrecke</td> </tr> <tr> <td>32:36^M_N</td> <td>_____ ^k_m</td> </tr> <tr> <td>Geschwindigkeit</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.0^k_h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tages-km-Zä.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0^m</td> <td></td> </tr> </table>	Höhe	Fahrtmittel	128^m	0.0^k_h	Uhrzeit	Gesamtschnitt	19:18	0.0^k_h	Gesamtzeit	Reststrecke	32:36^M_N	_____ ^k _m	Geschwindigkeit		0.0^k_h		Tages-km-Zä.		0^m		<table border="1"> <tr> <td>Elevation</td> <td>Moving Avg</td> </tr> <tr> <td>125^m</td> <td>2.6^k_h</td> </tr> <tr> <td>Time of Day</td> <td>Overall Avg</td> </tr> <tr> <td>19:17</td> <td>0.0^k_h</td> </tr> <tr> <td>Total Time</td> <td>Time To Dest</td> </tr> <tr> <td>32:00^M_N</td> <td>_____ ^k_m</td> </tr> <tr> <td>Speed</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.0^k_h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trip Odom</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9^m</td> <td></td> </tr> </table>	Elevation	Moving Avg	125^m	2.6^k_h	Time of Day	Overall Avg	19:17	0.0^k_h	Total Time	Time To Dest	32:00^M_N	_____ ^k _m	Speed		0.0^k_h		Trip Odom		9^m		<table border="1"> <tr> <td>Elevation</td> <td>Moving Avg</td> </tr> <tr> <td>125^m</td> <td>1.2^k_h</td> </tr> <tr> <td>Time of Day</td> <td>Overall Avg</td> </tr> <tr> <td>19:16</td> <td>0.0^k_h</td> </tr> <tr> <td>Total Time</td> <td>Dist To Dest</td> </tr> <tr> <td>31:25^M_N</td> <td>_____ ^k_m</td> </tr> <tr> <td>Speed</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.0^k_h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trip Odom</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8^m</td> <td></td> </tr> </table>	Elevation	Moving Avg	125^m	1.2^k_h	Time of Day	Overall Avg	19:16	0.0^k_h	Total Time	Dist To Dest	31:25^M_N	_____ ^k _m	Speed		0.0^k_h		Trip Odom		8^m	
Höhe	Fahrtmittel																																																															
128^m	0.0^k_h																																																															
Uhrzeit	Gesamtschnitt																																																															
19:18	0.0^k_h																																																															
Gesamtzeit	Reststrecke																																																															
32:36^M_N	_____ ^k _m																																																															
Geschwindigkeit																																																																
0.0^k_h																																																																
Tages-km-Zä.																																																																
0^m																																																																
Elevation	Moving Avg																																																															
125^m	2.6^k_h																																																															
Time of Day	Overall Avg																																																															
19:17	0.0^k_h																																																															
Total Time	Time To Dest																																																															
32:00^M_N	_____ ^k _m																																																															
Speed																																																																
0.0^k_h																																																																
Trip Odom																																																																
9^m																																																																
Elevation	Moving Avg																																																															
125^m	1.2^k_h																																																															
Time of Day	Overall Avg																																																															
19:16	0.0^k_h																																																															
Total Time	Dist To Dest																																																															
31:25^M_N	_____ ^k _m																																																															
Speed																																																																
0.0^k_h																																																																
Trip Odom																																																																
8^m																																																																

Was	Beschreibung	Vista C	Vista CX	Vista HCX
Drift Garten	Für den vorhergehenden Test sah der Track so aus ...			
Routenkalkulation Auto	Eine Route quer durch Deutschland mit Fahrzeugtyp Auto	46s	39s	37s
Routenkalkulation Fahrrad	Die gleiche Route mit Fahrzeugtyp Fahrrad	178s	166s	156s

Was	Beschreibung	Vista C	Vista CX	Vista HCX
<p>Autofahrt durch Wald</p>	<p>Mit dem Auto ca. 70km/h durch den Wald, Baumkronen überdeckten teilweise die Strasse.</p> <p>Orange – Vista C Grün – Vista CX Lila – Vista HCX</p>			

Bemerkungen zu den Messungen:

- der Logger aller drei Geräte war auf 1s eingestellt,
- alle Geräte waren auf einer Pappe nebeneinander fixiert.