

<b>Vergleich</b>	<b>Navigon T7000</b>	<b>Zumo</b>
<b>Hardware</b>		
Akku	- Nur ca 2-3h	+ über 4h
Outdoor	- nein o Spritzwasserdicht nur mit Zusatztasche	+ wasserdicht
Motorradhalterung	- selber basteln	+ Rammount enthalten
Stromversorgung am Moped	- Bastelei mit USB	+ Direktanschluss an 12V
Start up	o ca 20sec	o ca 10sec, aber Routeneinbindung oder Musiksuche dauert teils Minuten
Standby	+ Nach Standby sofort wieder einsatzbereit	- Immer kompletter Startup
Sprachausgabe	+ Eingebauter Lautsprecher und Ohrhörerausgang	- Nur mit externer Stromversorgung und im Halter
Touchscreen	- ziemlich empfindlich und genau zu treffen	+ sehr angenehm und tolerant
Tastenbedienung	- nicht vorhanden	+ wichtige Funktionen über Sondertasten
Bildschirm	- recht schlecht bei Lichteinfall	+ gut ablesbar
Lautstärkeeinstellung	- umständlich	+ einfach über Tasten
TMC	+ eingebaut	o nur über teures Zubehör
<b>Daten</b>		
Karten	- vorgegeben, nachkaufbar nur bei Navigon, begrenzte Auswahl	+ Beliebig zusammenstellbar, viele verschiedene Kartenwerke erhältlich
Kartenaktualität	o ob es Kartenaktualisierungen lange gibt ?	+ Kartenaktualisierungen nachkaufbar
POI	- nur festeingebaut - mit Zusatzprogramm möglich	+ sehr gute Einbindung o Flexibilität über Zusatzkonvertierung
Geschwindigkeitsinfos	o meist vorhanden, 90% korrekt	- nicht vorhanden

<b>Software</b>		
Darstellung	+ sehr Übersichtlich	- Rosa Route und Rest gelb auf gelb
Zusatzeinblendungen	+ Dauer, Entfernung, Ankunftszeit, Höhe, Geschw. + über Zusatzprogramme weiteres möglich	- nichts konfigurierbar, nur Ankunftszeit, Geschw. - weiteres nur über Tastendruck
Zieleingabe Adresse	+ geht	+ geht
Zieleingabe POI	o nur eingebaute POI, aber dort flexibel	o auch Benutzer POI suchbar, aber nur im jeweiligen Umkreis
Routenauswahl	+ Sehr flexibel, Fahrzeugauswahl, Präferenzen und Ausschlüsse, zusätzlich änderbar in XML Dateien	- Auswahl nur über Ausschlüsse
PC- Unterstützung	- keine, nur über MTP und spezielle Konvertierung	+ Mapsource
Routenübertragung und erkennen	o Neustart der SW nach Übertragung nötig	+ automatische Erkennung und Einbindung
Routenberechnung	o beim Laden und starten der Route	+ bei Einbindung der Route, daher dann beim Start schnell
Abweichen von der Route	- automatische Neuberechnung, Zwischenziele werden immer angefahren, aber leicht zu überspringen	+ Verhalten einstellbar, Bei Rückkehr auf die Route automatisches Weiterroueten
Trackaufzeichnung	- nur über Zusatzprogramme	o Platz reicht ohne Unterteilung nicht für eine Tagestour (310km Alpen)
Offroadrouting	- nicht möglich o nur mit viel Gebastel und Zusatzprogrammen	+ möglich
Manuelle Umleitung	o einstellbarer Entfernungsbereich direkt, spezielle Vorwahl nur mit SW 6.5	o einfache Umleitung ohne Einstellungsmöglichkeit
Musik	- nur über Zusatzprogramme	+ eingebaut