

Hallo Blue126,

es gibt kein Geheimnis bei der Typerstellung von meinem.

Ich weiß, es gibt viele Wege nach Rom, aber das ist meiner und der klappt immer bei mir.

Also meine Vorgehensweise ist folgendermaßen, wenn eine neue Karte von Garmin kommt:

Alles ganz normal nach Vorschrift installieren.

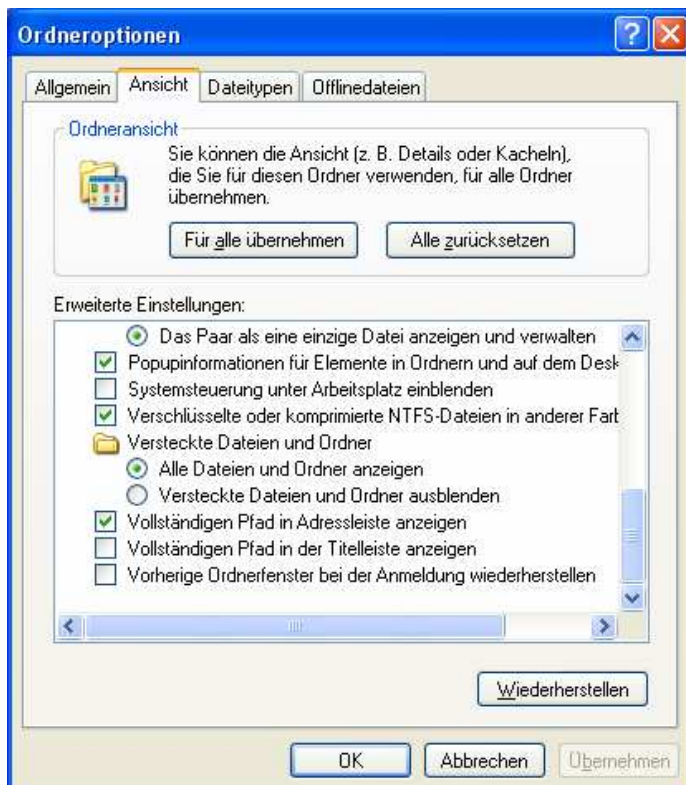
Danach das farblich geänderte Typfile auf die neue Id.-Nr.: mit dem Online Editor <http://ati.land.cz/gps/typdecomp/editor.cgi> ändern und nach unten scrollen, danach „Typ-Datei“ herunterladen ganz untern links drücken, Speicherort wählen.

Dann den Typfilenamen von zum Beispiel: **M000089c**.TYP auf **I000089C**.TYP ändern.

Ich persönlich, kopiere mir immer den Zahlencode vom Original Typfile ab und setze den da ein. Grund kein Schreibfehler bzw. Groß- und Kleinschreibung können die Ursache haben, dass sich die Farben nicht ändern.

Versteckte Ordner sichtbar machen:

1. Arbeitsplatz öffnen
2. Extras → Ordneroptionen
3. Registerkarte Ansicht



Alle Dateien und Ordner anzeigen markieren.

Für alle übernehmen.

So jetzt hast Du die versteckten Ordner sichtbar.

Unter diesen Verzeichnissen liegen die neuen Garmin-Karten. Außer ihr habt den Pfad geändert, dann liegen die Karten natürlich dort.

Für Windows Vista Verzeichnis: C:\Users\All Users\GARMIN\Maps\City Navigator Europe NT 2011.10.gmap

Für Windows XP Verzeichnis: C:\Documents and Settings\All Users\Application Data\GARMIN\Maps\City Navigator Europe NT 2011.10.gmap

Weiteres Vorgehen:

Original Typfile von Garmin (z.B. in **Original_I000089C.TYP**) vor dem austauschen umbenennen und geändertes Typfile einsetzen

Original gmapprom.img vom Navi auf der Festplatte sichern (kann jeder machen wie er will) oder auch gleich die alte Original gmapprom.img vom Navi löschen, da ich den Platz brauche.

Mapsource als Administrator starten:

Ich zoomte immer in Mapsource einmal komplett durch, bis ich alle Farben geändert sehe, wenn es nicht gleich klappt, mache ich das ein paar Mal, bis es klappt.

In MS alle Kacheln mit höchster Auflösung (wahrscheinlich nicht notwendig, sicher ist sicher) markieren und dann an das Navi senden (Dauer bei mir ca 2,5 Stunden)

Zum Test aber nur eine Kachel nehmen, geht schneller.

Hinweis:

Ihr beim Zumo, müsst glaube ich, auch erst die Karten durchzoomen, bis sich die Änderungen einstellen. Ich habe das glaube ich mal in einem Forum gelesen.

Diese neu erstellte gmapsupp.img in **gmapprom**.img umbenennen

Navi neu starten, Karten werden dann automatisch geladen und das war's.

Ich habe dann wieder die Möglichkeit eine zusätzliche gmapsupp.img z.B. Istanbul auf das Navi zu schieben, falls noch Platz wäre. Mittlerweile ist die Karte so groß, dass ich auch nicht mehr alles drauf bekomme.

Dieses mache ich aber alles als Administrator am PC, darauf legt Garmin großen Wert.

Auch das Übertragen der Kartenkacheln auf das Navi oder SD-Karte.

Kleiner Tipp von mir. Macht es mal mit einer Kachel mit meinem erstellten Typfile und wenn es dann klappt liegt es vermutlich an Eurem Typfile. Wenn es immer noch nicht geht, liegt der Fehler in einer anderen Vorgehensweise. Da hat Blue126 absolut recht und so was nennt man Fehler eingrenzen. Wenn es bei Blue126 geht, dann muss es auch bei Euch auch klappen. Am Kartenmaterial liegt es definitiv nicht.

Hier der Download für fast alle Karten: <http://www.vonharold.de.tl/Download-Typfile--k1-Ursprung-von-Countryman%2C-neu--g-vonHarold-g--k2-.htm>

Zur Info, ich hatte die 2011.10b heruntergeladen. Aber das dürfte nicht die Ursache sein und hat auch kein Einfluss auf das Typfile.

Rückinfo wären ganz toll und wenn Ihr den Fehler entdeckt, auch noch Manns (Frau) genug zu sein und den zuzugeben. Den Fehler machen wahrscheinlich viele, weil die Ursache so simpel ist, dass der Mensch den nicht zugibt.

Gruß

vonHarold